Rutine – SafeSky på Hamar flyplass

Nov 4, 2026 · @Kenneth

Formål og omfang

På Hamar flyr motorfly, skolefly, fallskjermfly, seilfly, mikrofly og helikopter i samme ukontrollerte luftrom. Mange av dem har ikke transponder eller FLARM. Målet med rutinen er at **alle som flyr til, fra og rundt Hamar ser hverandre i samme app**, og at vi supplerer utkikken med elektronisk trafikkinformasjon.

- **Gjelder:** alle medlemmer og elever i Innlandet Flyklubb, på alle turer fra eller til Hamar, i klubbfly og i private fly.
- **Status:** sterk anbefaling fra klubben. Rutinen er ikke et krav, og ingen skal la være å fly fordi appen ikke virker.
- **Andre brukere av plassen:** Vi inviterer HaGL, Innlandet Luftsportssenter, andre klubber og besøkende til å gjøre det samme (se eget kapittel).
- **Utkikk først:** SafeSky er et hjelpemiddel. Se og unngå og radiomeldinger på Hamar Traffic gjelder som før.

Hva SafeSky er, og hva det ikke er

SafeSky er en gratis app for mobil og nettbrett (App Store og Google Play). Den deler din posisjon over mobilnettet og viser trafikk fra over 30 kilder i én visning.

SafeSky viser	SafeSky viser ikke
Andre SafeSky-brukere	Fly uten app, transponder eller FLARM
Fly med ADS-B og FLARM som fanges opp av bakkestasjoner (OGN m.fl.), og delvis Mode S	Fly i områder uten mobildekning eller bakkestasjoner
Paraglidere og mikrofly med tilkoblede apper eller enheter	Noen garanti: posisjonen kan mangle eller være forsinket
Droner med registrerte flyplaner, blant annet fra Norsk Luftambulanses HemsWX	

Gratisversjonen har alle sikkerhetsfunksjonene: posisjonsdeling, trafikk, varsler med lyd og bilde, kart- og radarvisning. **Premium** (ca. 35–40 euro i året) gir blant annet trafikken videre til navigasjonsapper som SkyDemon (GDL90), vær og flylogg.

Viktig: SafeSky er ikke en radar og ikke godkjent antikollisjonsutstyr. SafeSky oppgir selv at posisjonsdeling lykkes i rundt 80 % av tilfellene opp til 5 000 ft. Et fly du ikke ser i appen, kan likevel være der.

Rutinen

Før flyging

- [ ] Telefonen eller nettbrettet er ladet, og lader er med i flyet.
- [ ] SafeSky er startet før taksing, og egen posisjon vises.
- [ ] Riktig fly er valgt, med registreringen som kallesignal (for eksempel LN-TFU), og offentlig modus (Public) er på.
- [ ] Lydvarsler er på, gjerne gjennom headsettet.
- [ ] Enheten er festet slik at den ikke dekker instrumenter eller hindrer rorene.
- [ ] Sjekk trafikken rundt Hamar i appen før du taksar ut, og nevn den i avgangsbriefen.

Under flyging

- **Utkikk først.** Bruk appen til å vite *hvor* du skal se, ikke til å se ned.
- **Radio som vanlig.** Alle meldinger på Hamar Traffic gis som før. SafeSky erstatter dem ikke.
- **Ved trafikkvarsel:** finn trafikken visuelt og kall opp ved behov.
- **Fallskjermhopping:** hopperne vises ikke i appen. Lytt etter hoppflyets meldinger på Hamar Traffic.
- **Skoleflyging:** instruktøren har SafeSky i gang. Eleven skal lære utkikk uten app, og appen skal ikke ta fokus i de første leksjonene.

Etter flyging

- Avslutt flygingen i appen når flyet står.
- Hadde du en nærpassering, eller så du et fly appen ikke viste? Meld det i klubbens rapportsystem.

Oppsett

1. **Last ned** SafeSky fra App Store eller Google Play, og opprett en konto. Gratisversjonen holder.
2. **Legg inn flyet** med registrering og type. Klubbflyet legges inn som LN-TFU, PA-28-181.

3. **Velg offentlig modus (Public)**, så andre ser registreringen din ved siden av flysymbolet.
4. **Slå på varsler med lyd.** På Android slår du av batterioptimalisering for SafeSky, ellers kan appen stoppe i bakgrunnen.
5. **Mobildata må være på.** Appen trenger internett for å sende og motta trafikk. Faller forbindelsen ut, fjernes et fly fra skjermen etter ca. 45 sekunder.
6. **Premium (valgfritt):** Vil du ha trafikken i SkyDemon eller andre navigasjonsapper, krever det Premium (GDL90). Sjekk selv om appen du bruker støtter det.
7. **I klubbhuset:** SafeSky Live kan vises på en PC eller TV, zoomet inn på Hamar. Da ser alle på bakken trafikken i runden.

Andre brukere av Hamar

Innlandet Flyklubb er konsesjonshaver og driver Hamar flyplass. Klubben kan derfor ta anbefalingen inn i Regelverk ENHA, flyplassinformasjonen og myPPR, slik at alle som bruker plassen får den. Jo flere som bruker samme app, jo mer er den verdt for alle.

Bruker	Det vi ber om
HaGL Fallskjermklubb	At hoppflyet alltid har SafeSky i gang i offentlig modus. Det er flyet som oftest er i konflikt med runden.
Hedemarken Luftsportsklubb (paraglidere)	At paragliderne kobler instrumentet eller flyappen sin til SafeSky, slik at de vises for motorflyene.
Andre klubber og privatflygere med fly på Hamar	At de bruker SafeSky på alle turer til og fra Hamar.
Besøkende	Anbefalingen står i flyplassinformasjonen og myPPR, og på et oppslag ved oppstillingsplassen.
Droneoperatører i området	At flyplaner legges inn i Droneflykart eller HemsWX, som deler dem med SafeSky.

Ansvar og oppfølging

Hvem	Oppgave
Styret	Vedtar rutinen og sender invitasjonen til de andre brukerne av plassen.
Skolesjef og operativ leder	Tar rutinen inn i skoleflygingen og i briefingene.
Flyansvarlig for LN-TFU	Legger «SafeSky startet» inn i klubbsjekklista før taksing, og sørger for lader i flyet.
Alle medlemmer	Bruker SafeSky og melder fra om erfaringer.
Flyplassjefen	Legger anbefalingen inn i Regelverk ENHA, flyplassinformasjonen og myPPR, og setter opp en SafeSky Live-skjerm i klubbhuset.

Rutinen evalueres etter sesongen 2027: Hvor mange bruker den, hva har fungert, og bør den bli et krav i klubbfly?

Kilder: SafeSky – appen · SafeSky brukerdokumentasjon · Samarbeid med Norsk Luftambulanse og AVIONIX · Droneflykart i SafeSky-nettverket