

Regelverk ENHA

Åpningstider

- Flyplassen er åpen for trafikk 24 timer i døgnet
- Ta generelt støyhensyn på søndager og helligdager.

PPR

Bruk av flyplassen krever godkjent PPR.

Unntak av PPR etter avtale.

For PPR benyttes www.myPPR.no

Ved problemer med www.MyPPR.no, ta kontakt.

Radio og rapportering

- Radio skal benyttes, og ved flyging skal første oppkall være med komplett registrering.
- Det skal rapporteres ved følgende punkter: Stange Kirke, Løten Kirke, Nessundet Bro og Brumunddal bro.
- Ved landing skal det rapporteres minimum downwind og Base eller Final.

Touch & go (landingstrening) / Landingsrunder

- Touch & go er tillatt for fly stasjonert på Hamar Lufthavn – Stavsberg, eller andre med årskort eller annen avtale.
- Det tillates max 5 påfølgende touch & go før minimum 20 min opphold pr fly.

Touch & go tillates i følgende tidsrom:

- Hverdager: 0800-2030
- Lørdager: 1000-1600
- Søndager: Ikke tillatt* (*01.10-31.03, vinter, tillates touch & go søndager 1230-1600)
- Helligdager: Ikke tillatt** (**gjelder også juleaften og påskeaften)

Ta generelt støyhensyn på søndager og helligdager. Unntak avklares med flyplassjef.

Run-up

Run-up skal gjennomføres på anvist plass.

Fuelanlegg

Hale skal peke mot gress, ikke hangar. Se eget dokument for fuel-anlegg

Andre regler

- Ved avgang skal man klatre rett fram til 500 ft AGL før det svinges.
- Ved landing skal finale være etablert i 500 ft AGL Husk også THR bør passerer i 50 ft.

Lokal NOTAM

Lokal NOTAM kan leses på www.MyPPR.no

Fallskjermaktivitet ved ENHA

Det er jevnlig fallskjermaktivitet på plassen i regi av H.A.G.L. Fallskjermklubb. Det bør derfor ved første oppkall, inn på frekvensen 130,275 samtidig bli forespurt av fartøysjefen om det er annen trafikk i området. Når det er fallskjermaktivitet er det enten fallskjerm-bakke eller som hovedregel

LN-TSB som besvarer og informerer om eventuell fallskjermaktivitet. Ved innflyging til Hamar flyplass når du har etablert kontakt med ATC (Oslo APP/Norway CTRL) vil det normalt bli kunngjort fra ATC om eventuell fallskjerm aktivitet. Fallskjermklubben bruker flyplassen som landingsområdet, men også et jorde lenger øst av plassen da de f.eks har nye elever.

Brudd på regelverk kan føre til ekskludering av pilot.